



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

## **Кафедра правовых и гуманитарных наук**

### **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Правовое регулирование транспортного страхования**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет**

#### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Учебная дисциплина «Правовое регулирование транспортного страхования» относится к части блока Б.1.В учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений, по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на четвертом курсе в 7 семестре очной формы обучения и в девятом семестре 5 курса заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Правовое регулирование транспортного страхования» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;

- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Дисциплина «Правовое регулирование транспортного страхования» является базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «Административное право», «Уголовное право», «Уголовно-процессуальное право», «Криминология».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Декларирование товаров и транспортных средств», «Правовые основы транспортной безопасности».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте	Индикатор ПК-1.1	<p><b>Знать</b> средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p> <p><b>Уметь</b> применять средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p> <p><b>Владеть</b> навыками применения средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации</p>
	Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	
	Индикатор ПК-1.2	<p><b>Знать</b> нормы российского законодательства при рассмотрении споров,</p>
Применение норм российского		

	<p>законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта</p>	<p>связанных с правоотношениями в области транспорта  <b>Уметь</b> применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта  <b>Владеть</b> навыками применения норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта</p>
	<p>Индикатор ПК-1.3  Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p>	<p><b>Знать</b> правила разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ  <b>Уметь</b> разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ  <b>Владеть</b> навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ</p>
<p>ПК – 4  Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>Индикатор ПК - 4.1  Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации</p>	<p><b>Знать</b> экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации  <b>Уметь</b> применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации  <b>Владеть</b> навыками экспертной оценки механизма создания и</p>

		реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Индикатор ПК -4.2	<p><b>Знать</b> подготовку экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> <p><b>Уметь</b> готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> <p><b>Владеть</b> навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p>
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
	Индикатор ПК -4.3	<p><b>Знать</b> анализ и оценку юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p> <p><b>Уметь</b> анализировать и оценивать юридических угрозы в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p> <p><b>Владеть</b> навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p>
	Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	

### **3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий**

Объем дисциплины составляет 2 зачётные единицы, всего 72 часа, из которых: по очной форме обучения 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов занятия лекционного типа, 17 часов практических занятий); по заочной форме обучения 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа занятия лекционного типа, 4 часа практических занятий).

### **4. Основное содержание дисциплины**

Понятие и правовое регулирование страхования. Страхование на транспорте и его место в общей система страховых правоотношений. Участники страховых отношений. Договор страхования. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на воздушном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на железнодорожном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на автомобильном транспорте.

Составитель: к.ю.н. И.В. Фонова

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова